



13 Tage ab 3.690 €

Von Chiang Mai zum Goldenen Dreieck

Thailands unberührter Norden: Ein E-Bike-Traum



EINZIGARTIGE BELVELO-MOMENTE

- Auf den schönsten Radstrecken durch das unberührte Nordthailand
- Chiang Mai und Chiang Rai, Altstädte wie aus dem Bilderbuch
- Mit dem E-Bike durch das einst berühmte Goldene Dreieck
- Bootsfahrt auf dem Mekong
- Wunderschöne Hotels und Lodges mit lokalem Flair
- Höchstens 12 Teilnehmer und Deutsch sprechende Reiseleitung

Auf dem E-Bike lerne ich die Menschen auf Augenhöhe kennen – was für ein intensives Erlebnis!



Thailands idyllischer Norden lädt zum E-Bike-Fahren geradezu ein. Freuen Sie sich auf Grün in all seinen Nuancen. Goldene Pagoden, abgelegene Dörfchen, Reisfelder und Teeplantagen, Bergvölker wie aus der Zeit gefallen – all diese Facetten erleben Sie per E-Bike intensiver, unmittelbarer und authentischer. Näher kommt man an den Alltag der Menschen eines so exotischen Landes kaum heran.

1. Tag Flug nach Thailand

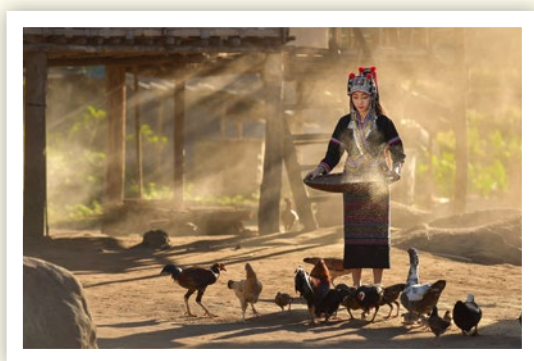
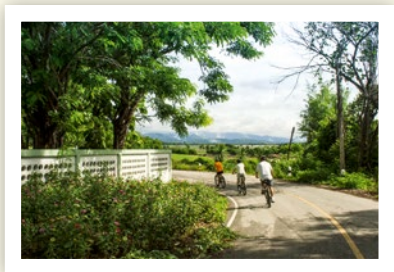
2. Tag Chiang Mai

Morgens lande ich in Thailands Hauptstadt Bangkok. Anschließend geht es direkt per kurzem Inlandsflug nach Chiang Mai. Ganz schön tropisch warm hier – aber unser Reiseleiter erwartet uns schon mit einem kühlen Mineralwasser. Unser Hotel für die kommenden drei Nächte ist das zentral gelegene und geschmackvoll eingerichtete Riverside Floral Inn. In dieser kleinen Oase in der Stadt kann ich ganz in Ruhe ankommen. Ich genieße den Pool und unternehme einen ersten kleinen **Stadtbummel**. Am Abend treffe ich den Reiseleiter und meine Mitreisenden für ein erstes **Begrüßungsabendessen** in einem traditionellen, lokalen Restaurant. A

3. Tag Hier ist alles Gold, was glänzt

Chiang Mais Altstadt – umrahmt von grünen Berghängen und Reisfeldern – ist ein Juwel. Wie gut ich mich heute fühle! Das trockenwarme Bergklima ist so ganz anders als Bangkoks Tropenhitze. Der Ausblick vom goldensten aller Tempel, dem **Wat Doi Suthep**, über Chiang Mai ist wunderschön. Der Aufstieg hat sich gelohnt. Wieder unten angekommen, geht es per E-Bike **ca. 10 km** zum nicht weniger schillernden Wat Jed Yot und weiter zum Wat Suan Dok mit dem Mausoleum der Könige von Chiang Mai. Nachmittags sitze ich mit Ehepaar Schuster und Frau Hohnstein gemütlich im tropischen Hotelgarten am Pool und genieße die herrliche Ruhe. Ein besonderes Highlight am Abend ist der **Bummel über den Nachtmarkt**, ein Fest für alle Sinne. Wir probieren eine Köstlichkeit nach der anderen. Mein kulinarischer Favorit: Milchreis mit frischer Mango – einfach lecker! FM





4. Tag Reisfelder und heiße Quellen

Endlich ein ganzer Tag per E-Bike! Ich habe wunderbar geschlafen und bin voller Tatendrang. Die Fahrradtour durch leuchtend grüne Reisfelder und bunte Dörfchen nach Sankampaeng ist so zauberhaft, dass man ewig weiterradeln möchte. Die einzigen anderen Verkehrsteilnehmer sind Ochsenkarren und Wasserbüffel. Beim Marktbesuch in Sankampaeng decken wir uns mit frischen Früchten ein. Am Fuße der Berge erwartet uns eine Überraschung: **warme Thermalquellen!** Herrlich entspannt und mit neuer Energie schwingen wir uns wieder auf die E-Bikes und radeln zurück nach Chiang Mai. Insgesamt sind wir ungefähr **40 km** gefahren, die traditionelle Fußreflexzonenmassage krönt einen wunderbaren Tag. FM

5. Tag Grün in allen Nuancen

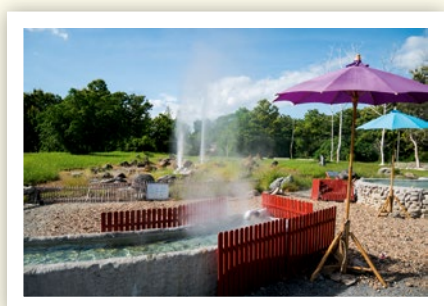
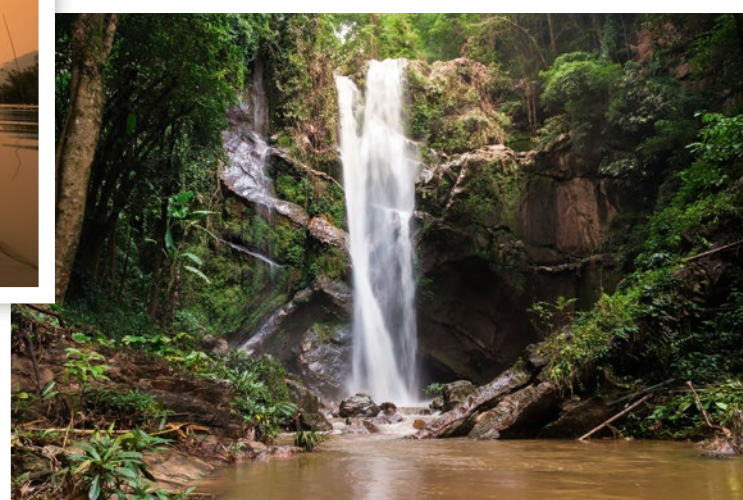
Heute verlassen wir Chiang Mai und satteln außerhalb der Stadt die Räder. Morgendunst steigt über dem Hügelland auf und enthüllt Farben so klar wie auf einem Aquarell. Auf der Strecke zum See Huay Tong Tao kommen wir immer wieder mit freundlich winkenden Einheimischen ins Gespräch. Beim Sprung in den idyllisch zwischen bewaldeten Bergen gelegenen See spülen wir uns den Staub von Körper und Kleidung. Nach **ca. 38 km** ist das Tagesziel unserer Rad-Etappe die Hmong Lodge, eine grüne Oase im traditionellen Thai-Stil. Am **Pool mit Blick auf smaragdgrüne Berge** lassen wir den Tag ausklingen. FM

ROUTE



6. Tag Eine Bootspartie in den Bergen

Unsere heutige Rad-Etappe führt entlang des **Sri Lanna-Nationalparks**. Gerade komme ich so richtig in Schwung, da passiert es. Ein Stein, ein leises Pfeifen – ich habe meinen ersten Platten. Dank Reparatur-Set und der Geschicklichkeit unseres Guides ist das Problem in zehn Minuten behoben. Und beim Anblick des **Buatong-Wasserfalls**, dessen glasklares Wasser sich in türkisfarbenen Pools sammelt, habe ich mein kleines Malheur schon wieder vergessen. Mit dem Boot fahren wir über den Stausee am **Mae Ngat-Damm**. Das Mittagessen im schwimmenden Restaurant ist ein Erlebnis, das Bad im See danach steht dem in nichts nach. Dann radeln wir weiter bis **Mae Taeng**, wo wir im traumhaften Phusanfah Resort die nächsten zwei Nächte übernachten. Die **45 km**, die wir heute gefahren sind, merke ich aufgrund der Unterstützung kaum in meinen Waden. FM



7. Tag Dschungel-Impressionen

Da unser Resort ruhig und abgeschieden mitten im Dschungel liegt, ist es der ideale Ausgangspunkt für eine **☉ 50 km** lange Radtour in die Umgebung. Sanfte Hügel führen uns zum **Mork Fa-Wasserfall**, der sich von einer Felskante 60 m in die Tiefe stürzt. Herrlich erfrischend, das Bad vor dieser Kulisse! Den freien Nachmittag in unserem Resort genießen wir in vollen Zügen. Ich lasse mich im Spa traditionell asiatisch durchkneten und fühle mich danach um Jahre jünger. FM

8. Tag Im Grenzgebiet zu Myanmar

Mit 55 km steht heute unsere längste Rad-Etappe an, die gleich mehrere Nationalparks tangiert. In dieser wundervollen Naturlandschaft trifft man so gut wie keine Besucher mehr. Etwas überraschend mache ich nach **☉ 40 km** schlapp, irgendwie bin ich seit gestern Nachmittag noch im Spa-Modus. Aber gar kein Problem. Unser Begleitfahrzeug ist ja immer dabei und bringt mich und drei müde Mitstreiter bequem zu unserem Hotel Sleeping Tree in Fang in Thailands hohem Norden. FM

9. Tag Bei den Bergvölkern

Heute fühle ich mich wieder ausgeruht und topfit. Zunächst geht es mit dem Bus hoch hinauf in die Bergwelt von Doi Maesalong. Nach einem Tee mit Einheimischen satteln wir unsere E-Bikes – für ungefähr **☉ 50 km** genießen wir diese fantastische Märchenlandschaft. Bizarre Karstfelsen ragen in den blauen Himmel, Terrassenfelder schmiegen sich an steile Hänge – Tempel, Dörfer und Blumen als Farbtupfer dazwischen.

Von hier geht es mit dem Bus nach Mae Sai, Grenzort kurz vor Myanmar. Auf dem Markt verstehe ich schnell, warum das hier Vielvölkerland ist. Traditionelle Trachten, charismatische Gesichter von diesseits und jenseits der Grenze – Fotomotive wie Sand am Meer! Das Serene At Chiangrai-Hotel liegt mitten im einst berühmten Goldenen Dreieck und bietet einen einmaligen **Panoramablick auf den Mekong-Strom**. FM

Thailands Norden glänzt in allen Nuancen von Grün.

10. Tag Im Goldenen Dreieck

Heute erkunden wir per Rad das **Goldene Dreieck**, Grenzgebiet von Thailand, Myanmar und Laos. Zwischendurch wechseln wir Verkehrsmittel und Perspektive: Mit einem Motorboot auf dem Mekong zu schippern, ist eine fantastische Erfahrung! Fasziniert beobachten wir den Alltag am großen Strom. Im **Opium-Museum** lernen wir auch die Schattenseiten des komplexen Themas kennen. Chiang Saen, Thailands nördlichster Ort, direkt am Mekong gelegen, war einst Hauptstadt eines Königreichs. Davon überzeugen wir uns im örtlichen Museum und an der stolzen Pagode Wat Pa Sak. Ein letztes Highlight für heute: der goldene Tempel **Wat Phra Dhat Jom Kitt** hoch über dem Mekong. Von hier geht es auf einer Panoramastrecke nach Chiang Rai. Am Ende des Tages stehen **☉ 45 km** auf unserem Radtacho. Nach dem eindrucksvollen Tag schlafe ich gut in unserem Hotel Khamthana – unser Zuhause für die nächsten zwei Nächte. FM

11. Tag Mit dem E-Bike durch Chiang Rai

Die engen Gassen der **Altstadt von Chiang Rai** mit dem Fahrrad zu erobern, ist ein einmaliges Erlebnis. Man ist viel intensiver dran am Zauber des alten Asiens. Vom King Mengrai Monument geht es auf verwinkelten Pfaden zum Markt, wo wir mit den fliegenden Händlern um die Wette feilschen – gelernt ist gelernt. Ein ruhiger Gegenpol ist der goldene Buddha im Tempel Wat Phra Kaew. Im Hilltribe Museum tauchen wir ein in die Welt der Bergvölker, bevor uns der weiße Tempel **Wat Rong Khun** in seinen Bann zieht. Auf der Radtour durch den Singha-Park blicken wir auf leuchtend grüne Teeplantagen. Bei Sonnenuntergang über den Bergen findet in dieser Idylle auch unser Abschiedsessen statt. In Thailands Norden sind wir zu einer verschworenen Gemeinschaft geworden. Wir schwelgen in Erinnerungen und schmieden neue Reisepläne – klar, dass dabei E-Bikes eine tragende Rolle spielen. FMA



12. Tag Abschied von Thailand

Nach der Busfahrt von Chiang Rai zum Flughafen heißt es Abschied nehmen von unserem liebenswerten Guide, von Nordthailand und von unseren Drahteseln mit Extra-Antrieb – das fällt ausnahmslos verdammt schwer! Mit dem Flugzeug geht es über Bangkok zurück in die Heimat. F

13. Tag Landung in Deutschland



VORSCHLÄGE FÜR VERLÄNGERUNGEN



Bangkok Vor der E-Bike-Tour bietet sich ein dreitägiger Aufenthalt in Bangkok an – tauchen Sie ein in die Gerüche und Farben Asiens! Von Bangkok können Sie per Zug bis nach Chiang Mai anreisen. So bekommen Sie noch mehr von der Vielfalt Thailands mit.



Koh Kood Wie im Paradies – entspannen Sie doch noch vier Tage auf der traumhaften Insel Koh Kood. Ob Sie lieber am endlos langen Sandstrand spazieren gehen oder am Pool Ihres Resorts die Sonne genießen – hier ist für jeden etwas dabei!



Mekong-Flusskreuzfahrt
Ihre E-Bike-Reise lässt sich wunderbar kombinieren mit der Mekong-Kreuzfahrt Orchidee von Lernidee Erlebnisreisen. Die Reiseternine sind perfekt aufeinander abgestimmt. Genießen Sie nach Ihrer Aktivreise die Entschleunigung an Bord Ihres Boutique-Schiffs Mekong Pearl/Mekong Sun und entdecken Sie mit Muße den wildromantischen nördlichen Mekong zwischen Vientiane und dem Goldenen Dreieck!

Thailands unberührter Norden

TERMINE UND PREISE P. P.

	ohne Flüge	mit Flügen	
14.01.23 – 26.01.23*	2.890 €	3.690 €	Aufpreis für 10 Übernachtungen im Einzelzimmer: 620 €
11.02.23 – 23.02.23*	2.890 €	3.690 €	
29.10.23 – 10.11.23*	3.260 €	4.340 €	* Aufpreis für 10 Übernachtungen im Einzelzimmer: 520 €
22.11.23 – 04.12.23	3.260 €	4.340 €	
17.12.23 – 29.12.23	3.260 €	4.340 €	Sie haben Interesse an innerdeutschen Anschlussflügen oder Flügen in der Premium Economy bzw. Business Class? Sprechen Sie uns an! Wenn verfügbar, buchen wir auch gern ein halbes Doppelzimmer für Sie.
10.01.24 – 22.01.24	3.160 €	4.240 €	
04.02.24 – 16.02.24	3.160 €	4.240 €	

Aktuelles zu Preisen und Verfügbarkeiten hier: www.belvelo.de/thailand

LEISTUNGEN (REISE-VARIANTE MIT FLÜGEN)

- Flüge Frankfurt – Chiang Mai und Chiang Rai – Frankfurt in der Economy Class
- Flughafentransfers in Thailand
- 4 Übernachtungen in Komfort-Resorts/ Komfort-Hotels und 6 Übernachtungen in Mittelklasse-Hotels
- E-Bike inkl. Tasche für das Tagesgepäck
- Deutsch sprechende Reiseleitung von Chiang Mai bis Chiang Rai für max. 12 Gäste
- Mahlzeiten laut Reiseverlauf (F = Frühstück, M = Mittagessen, A = Abendessen)
- Trinkwasser auf der gesamten Thailand-Rundreise
- Rad-Transport auf allen Fahrstrecken
- Begleitfahrzeug mit Gepäckbeförderung, Mitfahrmöglichkeit und technischer Betreuung
- Besuch verschiedener Tempel, Bootsfahrten auf dem Mekong und dem Stausee am Mae Ngat-Damm
- Belvelo-Infopaket mit Reiseliteratur, persönlicher Belvelo-Trinkflasche und weiteren Informationen zur Reise
- Je Reise-Termin spenden wir ein Fahrrad für Schüler in ländlichen Regionen Afrikas
- **Versicherungspaket Gesundheit PLUS** mit Reiseabbruch- und Reise-Krankenversicherung (bei Reisebeginn bis Ende 2023)

Nicht enthalten: Trinkgelder, bei Buchung ohne Flüge: Flughafentransfers

Reisepapiere: Reisepass erforderlich. **Impfungen:** Information vor Buchung.

Mindestteilnehmerzahl: 6 Gäste (vgl. 7.1 unserer Allgemeinen Reisebedingungen)

Maximale Gruppengröße: 12 Gäste

Diese Reise ist allgemein nicht für Personen mit eingeschränkter Mobilität geeignet. Bitte kontaktieren Sie uns, um hierzu genauere Informationen unter Berücksichtigung Ihrer persönlichen Bedürfnisse zu erhalten.

CHARAKTER DER RAD-ETAPPEN

In Nordthailand fahren Sie hauptsächlich auf wenig befahrenen Straßen und Feldwegen. Dank der Motor-Unterstützung sind die Anstiege während der Tour gut zu meistern.